(ग) और (घ) जी, नहीं। रेलें , मध्य प्रदेश राज्य में विभिन्न पिछड़े क्षेत्रों के विकास के लिए रेल अवसंरचना की व्यवस्था करने का प्रयास कर रही हैं। सतना-रीवा नई लाइन, जिसे 1993 में पूरा किया गया था, ऐसी ही एक परियोजना है। ऐसी ही अन्य परियोजनांए . जो इस समय प्रगति पर हैं वे हैं – गुना-इटावा, देवास-मकसी तथा गोधरा- इन्दौर नयी बड़ी लाइनें। रेलों ने दिल्लीराजहरा- जगदलपुर तथा विश्रामपुर- अंबिकापुर नई बड़ी लाइनों से संबंधित कार्य को भी रेल बजट -1995 -96 में शामिल किया है जो जब पूरी हो जाएगीं तो मध्य प्रदेश के बस्तर तथा सरगुजा जिले जैसे अन्य पिछड़े क्षेत्रों में व्यापक रेल अवसंरचना की व्यवस्था करेंगी। छिंडवाडा क्षेत्र में परसिया-छिंदवाडा खंड का आमान परिवर्तन कार्य भी शुरू किया गया है तथा इसे 1995-96 में पूरा करने का लक्ष्य है जबकि जबलपुर- गोंदिया खंड के कार्य को, अनुदान की पूरक मांगों के माध्यम से 1995-96 में बिना बारी के कार्य के रूप में करने का भी प्रस्ताव हैं।

(ड) प्रश्न नहीं उठता।

New Projects for Madras Port Trust

2153. SHRI S. MADHAVAN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what are the new projects submitted by the Madras Port Trust;

(b) by when these projects would be implemented;

(c) what is the cost of these projects; and

(d) the money allotted for implementing these projects?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) to (d) The new major projects submitted by Madras Port Trust are as follows:

(i) Construction of one multi-storeyed transit shed by dismantling West Quay transit shed and converting the balance area into storage yard has been sanctioned on 19.6.95 at an estimated cost of Rs. 18.30 crores with the completion period of 30 months from the date of sanction. An amount of Rs. 5.50 crores has been provided in the Annual Plan 1995-96.

(ii) Extension of South Quay and modernisation of East Quay berths at an estimated cost of Rs. 40.34 crores. The completion period will be 42 months after sanction. Rs. 0.10 crores has been allocated in the Annual Plan 1995-96.

(iii) Modernisation of West Ouay and Extension of North Quay at an estimated cost of Rs. 41.95 crores. The completion period will be 42 months after sanction. Rs. 2.00 crores has been provided in the Annual Plan 1995-96.

I

(iv) Further extension of container terminal at an estimated cost of Rs. 195.25 crores and the completion period will be 42 months after sanction. An amount of Rs. 5.00 crores has been provided in the Annual Plan 1995-96.

दिल्ली में पब्लिक कॉल आफिसेज

2145.**श्री गोविन्द राम मिरी**: क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) दिल्ली के दक्षिण I और दक्षिण II क्षेत्रों के पब्लिक का ल आफिसेज (पी.सी.ओ/ आई.एस.डी./ एस.टी.डी.) का उनकी संख्या सहित एक्सचेंज-वार ब्यौरा क्या है और समाज के किस-किस वर्ग के हित में इन आफिसेज को स्वीकृत किया गया है।

(ख) क्या पब्लिक कॉल आफिसेज का अनुमोदन करते समय संसद सदस्यों की सिफारिश पर भी ध्यान दिया जाता है; और

(ग) यदि हां तो संसद सदस्यों की सिफारिशों और मंत्री जी की पहल पर अनुमोदित किए गए पब्लिक कॉल आफिसेज का ब्यौरा क्या है?